

## PRÊMIO SOLUÇÕES PARA CIDADES 2011

TEMA: CIDADES CICLÁVEIS - SISTEMA CICLOVIÁRIO NA CIDADE DE SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO, MG

### ATA DE JULGAMENTO

#### 1. Do recebimento dos trabalhos para a seleção

De acordo com o item 9. do Edital, as inscrições e propostas foram recebidos até as 24:00 do dia 22 de agosto, finalizando com um total de 23 equipes inscritas e 23 trabalhos entregues.

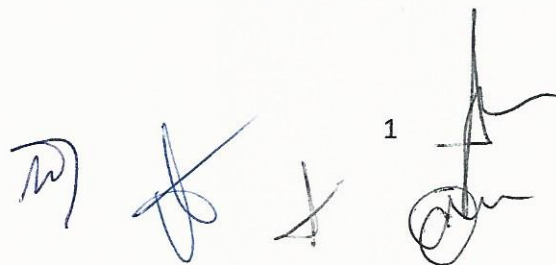
Estes trabalhos e respectiva documentação foram gravados em pastas numeradas de 001 a 023 na ordem de recebimento. Juntamente foram numerados as pranchas em PDF que foram gravadas em uma pasta separada para a análise pela Comissão de Seleção, contendo apenas as propostas sem identificação além da numeração.

Nenhum trabalho foi preliminarmente desclassificado pelo Arquiteto Consultor do Concurso.

#### 2. Do procedimento da Comissão de Seleção

No dia 26 de agosto (sexta feira) às 18:45 horas reuniu-se na sede do IAB/SP, a Comissão de Seleção composta pelo Arquiteto Adilson Costa Macedo, Arquiteto Silvio Stefanini Sant'Anna, Arquiteto Ricardo Corrêa, o Engenheiro Cassius Malaguti, e o Arquiteto Carlos Alberto Tauil (substituindo o Engenheiro Cláudio Oliveira Silva que não pode participar do Corpo de Jurados por incompatibilidade de agenda), além do Arquiteto Consultor do Concurso, Rafael Schimidt.

1



O Arquiteto Consultor fez a apresentação do material do Concurso, seus objetivos, um breve relatório de seu andamento e dos critérios de avaliação descritos no item 4.5. do Edital.

A Comissão de Seleção definiu também outros critérios importantes para a avaliação:

- Conectividade e rotas diretas entre os pontos de interesse
- Características do sistema ciclovitário: morfologia (velocidade e volume) e aspectos técnicos
- Conforto e segurança para todos os modais na tipologia das vias apresentadas
- Uso correto dos sistemas construtivos a base de cimento


Em seguida definiu-se que além dos três Prêmios, fossem conferidas Menções Honrosas e quando pertinente, Destaques por elementos específicos. Também se definiu que as pastas com as fichas de identificação dos trabalhos, seriam abertas no dia 30 de agosto (terça feira) no IAB/SP com a presença de testemunhas, ficando a divulgação do resultado para o dia 02 de setembro no evento Concrete Show.

Nessa ocasião ficou estabelecida a metodologia básica de julgamento dos trabalhos apresentados, que consiste em:

- a) Primeira fase: Análise em grupo, pelos membros da Comissão de Seleção de cada trabalho apresentado com troca de idéias e impressões sobre as propostas que deverão permanecer em análise e seleção.
- b) Votações sucessivas, nas quais cada membro apontará os trabalhos que deverão passar para a fase seguinte.
- c) Na segunda fase será feita novamente um análise coletiva dos trabalhos finalistas, para a definição da ordem de premiação.
- d) Revisão geral das decisões tomadas e finalização da lista de Premiados, Menções Honrosas e Destaques.

Determinada a metodologia de seleção, os membros do Júri deram prosseguimento à primeira fase do julgamento, na qual foram selecionados para a segunda fase oito trabalhos, a saber: 001, 004, 010, 012, 013, 014, 015 e 017.

A sessão de julgamento no primeiro dia se encerrou as 22:30 horas.

  
2

No dia 29 de agosto (segunda) às 18:00 horas do reuniu-se novamente a Comissão de Seleção e Organização do Concurso, dando continuidade ao procedimento de avaliação.

Os trabalhos até ali selecionados foram novamente debatidos, e na seqüência o Júri destacou seis trabalhos para possível premiação, a saber: 001, 004, 010, 013, 015 e 017.

Estes trabalhos foram então revisados coletivamente, para a definição da ordem de premiação, que ficou estabelecida conforme descrito a seguir:

Destaque: Trabalho 013

Menções Honrosas: Trabalhos 010 e 017

3º lugar: Trabalho 015

2º lugar: Trabalho 004

1º lugar: Trabalho 001

### 3. Do Destaque

Trabalho 013, pela solução de paraciclo e demais elementos construtivos em cimento, demonstrando coerência com a temática proposta.

Autores: Aline Peixer Ramos, Richard Lins Nogueira e Wesley da Silva Medeiros

Instituição de Ensino: Universidade Católica do Paraná

Professor Orientador: Fábio Duarte de Araújo Silva

### 4. Das Menções Honrosas

Trabalho 017, pela clareza na apresentação da rede ciclovial e pela riqueza de detalhes apresentados nos perfis conceituais.

Handwritten signatures and a number 3, likely indicating the number of signatures or a specific mark.



Autores: Márcio Fernando de Souza Campos, Karla Daum, Maisa Cristina Mafra e Lydia Ereni Reis Balsamo

Instituição De Ensino: Universidade do Vale do Itajaí

Professora Orientadora: Rafaela Vieira

Trabalho 010, pela solução apresentada para os cruzamentos tipo, além da implantação correta das ciclofaixas unidirecionais em cada bordo da via de duplo sentido. Formando assim um binário na mesma via, como ilustra o corte da Rua Santa Luzia.

Autores: Fernanda Serra Tavares e José Eduardo Calijuri Hamra

Instituição de Ensino: Universidade Presbiteriana Mackenzie

Professora Orientadora: Denise Antonucci

## 5. Dos Prêmios

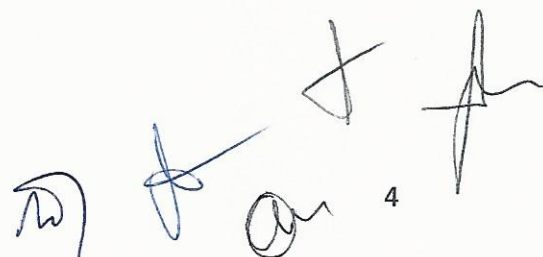
### 3º. Prêmio - Trabalho 015

A proposta apresenta rede cicloviária que atende as etapas de implantação no tecido urbano existente e faz previsão de ligações futuras acompanhando eixos onde o sistema viário geral poderá se ampliar. Destaca-se o embasamento da proposta a partir do estudo do transporte público, topografia, e pela qualificação dos diferentes tipos de usuários.

Autores: Cinara Nagel, Jean Ricardo Tomedi, Leandro Ludwig e Taciane Riboldi Garcia

Instituição de Ensino: Fundação Universidade Regional de Blumenau

Professor Orientador: Christian Krambeck

  
4

2º. Prêmio - Trabalho 004

A rede cicloviária proposta é adequada à densidade da malha urbana, e os diversos pólos de atratividade da cidade estão bem conectados pelos percursos sugeridos, ressaltando a conexão entre as escolas. As soluções tipológicas das vias apresentam boa interação com pontos de ônibus.

Apresenta uma planta bastante clara para o Pólo Cicloviário atendendo ao programa solicitado pelo Edital. Destaca-se o emprego do cimento no sistema estrutural, nas vedações e principalmente nos paraciclos.

Autores: Lucas Fuson, Martins Kaufer Goic, Moacir Zancopé Júnior e Vítor Jun Takahashi

Instituição de Ensino: Universidade Federal do Paraná

Professor Orientador: Humberto Mezzadri

1º. Prêmio - Trabalho 001

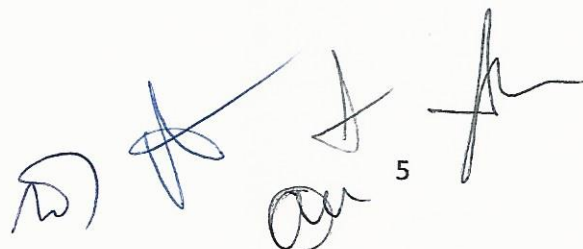
A rede cicloviária apresenta quatro fases de implantação totalizando 58 km de extensão. Demonstra uma ótima conexão com os pólos de atratividade e estabelece raios de 1 km para implantação de facilidades de suporte ao ciclista. A rede proposta integra-se corretamente com o sistema de transporte coletivo. Apresenta de maneira clara uma boa proposta de intermodalidade, como o caso dos pontos de suporte ao ciclista e o ônibus para bicicletas.

O Pólo Cicloviário caracteriza-se como elemento de referencia marcando a presença do sistema cicloviario para São Sebastião do Paraíso. Seu volume construído se destaca na paisagem do eixo das atividades de lazer. O sistema construtivo esta de acordo com o proposto no Edital, explorando as possibilidades de utilização do concreto armado e de peças pré-moldadas de cimento.

Autores: Gustavo Morasco e Thaila de Melo Veronesi

Instituição de Ensino: Universidade Mackenzie

Professor Orientador: Luiz Guilherme Rovera de Castro

 5

## 6. Do Encerramento

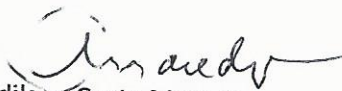
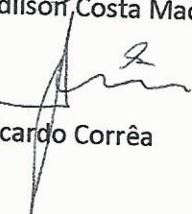
O júri destaca a boa impressão dos projetos apresentados considerando novos conceitos de mobilidade, e agradece a todos os participantes pelo empenho na elaboração de propostas de alta qualidade. Neste sentido, felicita os promotores e organizadores, a ABCP e o IAB/SP, recomendando fortemente a realização de novas edições do Prêmio Soluções para Cidades.


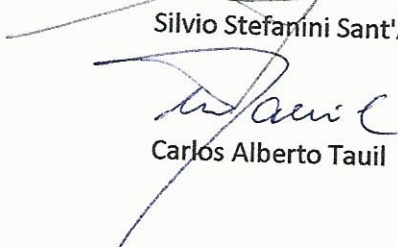
Os membros do júri se surpreenderam com a disposição de tantas equipes de estudantes se envolverem de forma especulativa nesta temática que é ainda nova no Brasil. Buscando referencia no material escasso de nossas publicações e em dados internacionais para propor soluções inteligentes para o sistema ciclovitário de São Sebastião do Paraíso. Quanto a implantação do Pólo Ciclovitário, definição da volumetria, relação da Arquitetura com os espaços do entorno e adoção de visuais que pudessem se prolongar pelo eixo viário observou-se dificuldades no conjunto das equipes, incluindo os trabalhos selecionados.

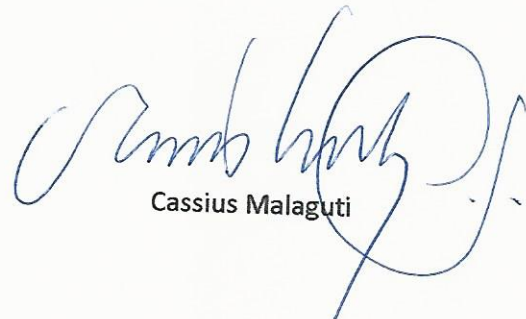
Coube a mim, Arquiteto Rafael Schimidt - Consultor do Concurso, a redação desta Ata, assinada pelos membros das Comissões Julgadora e Organizadora.

São Paulo, 31 de agosto de 2011.

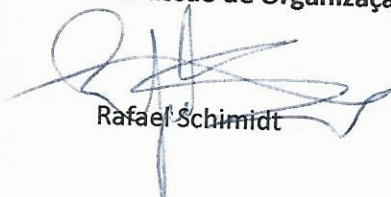
### Comissão de Seleção:

  
Adilson Costa Macedo  
  
Ricardo Corrêa

  
Silvio Stefanini Sant'Anna  
  
Carlos Alberto Tauil

  
Cassius Malaguti

### Comissão de Organização:

  
Rafael Schimidt

  
Ligia Pinheiro

  
Cristiane Bastos